

Gare de Vaugirard

Chemin de fer de ceinture (Rive gauche).

Par M. Marin, Ingénieur du chemin de fer de l'Ouest

PL. 39-40.

La gare de Vaugirard qui dessert la ligne de l'Ouest, ainsi que celle du même type (Orléans ceinture), qui dessert la ligne d'Orléans, sont construites sur l'un des côtés des voies. Les voies se trouvent en cet endroit sur des talus élevés de 8^m.60 (plus d'un 2^{me} étage). — Ces stations comprennent donc pour ainsi-dire deux façades, une à deux étages donnant sur la rue et l'autre à un seul étage donnant sur les voies (Fig. 3). Nous allons indiquer dans la description générale la disposition de ces gares.

Description générale. — Au rez-de-chaussée sont disposés les bureaux des billets et l'enregistrement des bagages, ainsi que la lampisterie. A l'autre extrémité de cette salle, que l'on peut appeler salle des pas perdus, se trouve le grand escalier, aboutissant directement au 2^{me} étage.

Ce deuxième étage n'est composé que de la salle d'attente et du bureau du chef de gare. Les voyageurs, pour monter en voiture, doivent traverser les voies ou rester sur le quai selon le sens de leur direction. (Cet inconvénient n'existe pas dans les petites gares que nous avons décrites précédemment, car bien qu'il y ait une marquise au bâtiment et une à l'abri de l'autre côté des voies, ce transbordement est toujours désagréable, surtout par les temps de pluies, et nous insistons sur ce point, parce qu'il nous semble que dans bien des cas on pourrait établir les stations sur ce même modèle.)

Le 1^{er} étage de la station est affecté au logement du chef de gare, lequel se compose, comme on le voit dans le plan (Fig. 5), d'une cuisine et trois chambres à coucher, un cabinet, etc. Ce logement n'est pas desservi par le grand escalier ; un autre petit escalier dessert à la fois le bureau des billets, le 1^{er} étage, et aboutit au bureau du chef de gare au 2^{me} étage. Le grand escalier n'est donc destiné qu'aux voyageurs. Les voyageurs qui arrivent sortent de la gare par de grands escaliers en pierre, couverts et situés de chaque côté des voies, c'est-à-dire en d'autres termes que l'un correspond au bâtiment, l'autre à l'abri. Ces escaliers sont fermés dans le bas au moyen d'une grille en fer qui ne s'ouvre qu'au moment des trains et seulement pour laisser sortir les voyageurs.

Détails de construction. — Toutes les stations du chemin de fer de rive gauche sont construites de la même manière, c'est-à-dire en pierre de taille et en briques. Au 1^{er} étage il y a deux murs de refend en maçonnerie qui reposent sur des piles en pierres de taille au rez-de-chaussée. Le grand escalier est tout en bois, avec une rampe en acajou reposant sur des balustres en fonte encastrés dans les limons. Le plancher du 1^{er} étage, c'est-à-dire du logement du chef de gare, est composé de poutres en fer de 0^m.50 de hauteur sur 0^m.20 de largeur et de solives en fer de 0^m.12 de hauteur. Ces fers sont calculés pour ce plancher à raison de 76 kilogrammes de surcharge par mètre carré.

Pour le plancher de la salle d'attente au 2^{me} étage, les poutres en fer ont 0^m.35 de hauteur sur 0^m.25, de largeur, les solives sont également en fers de 0^m.12 de hauteur. Les fers de ce plancher sont calculés à raison de 280 kilogrammes de surcharge par mètre carré. Au-dessus de la salle d'attente se trouve le faux plancher supportant le comble. Ce faux plancher est tout en bois ainsi que le comble. La hauteur totale du bâtiment du côté de la façade sur la rue est de 16^m.15 et celle de la façade sur la voie n'est que de 5^m.85 au-dessus de la corniche. La largeur totale est de 25^m.12.

Ce bâtiment a coûté, y compris terrassements, gros mur de soutènement du côté du remblai,

charpente, serrurerie, peinture et vitrerie, fourniture et installation d'un calorifère chauffant tout le bâtiment, au total 120,000 fr. — La marquise sur la voie 6,500 fr.